



TYPEGODKENDELSESATTEST

Nr.: 1995-4163-0807

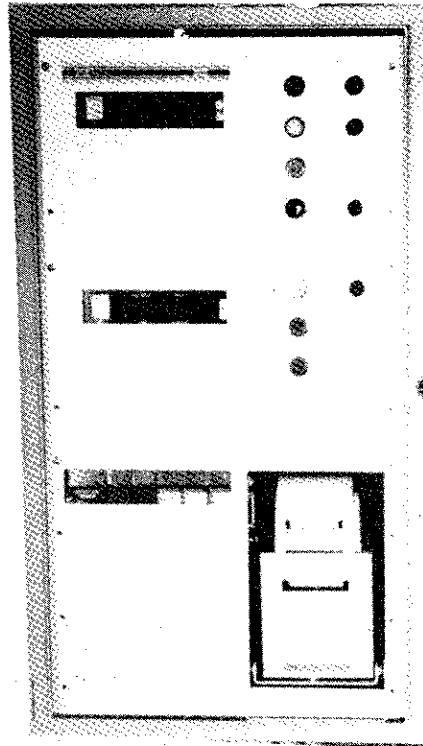
Udgave: 1

Dato: 1995-11-15

Gyldig til 1997-10-16

Systembetegnelse: TS 24.53  
018

**AUTOMATISK VÆGT**  
til  
**DISKONTINUERLIG, TOTALISERENDE VEJNING**



**Producent**

IRAS A/S, Esbjerg / Olesen & Jensen A/S, Esbjerg.

**Ansøger**

Olesen & Jensen A/S, Esbjerg.

**Art**

Automatisk, totaliserende beholdervægt.

**Type**

IRAS 9505, 9510, 9520 eller 9550.

**Anvendelse**

Indvejning af industrifisk.

**Suppl. udstyr**

Intet.

**BEMÆRK !**

Måleinstrumenter, som ikke er helt identiske med det i attesten fastlagte, kan kun verificeres under forudsætning af særskilt godkendelse ved tillæg til denne attest.

**1. LEGALE MÅLEDATA**

**A. Den automatiske vægt.**

Maksimumslast	Max	500 til 2000 kg
Minimumslast	Min	1/2 Max
Tara, subtraktiv	T =	-Max
Største vejehastighed		Fastlægges under verifikationen.

**Verifikationstolerancer**

For enkeltvejninger:	Tolerancer	
		± 2 g/kg
For middelværdien af 10 vejninger:		± 1 g/kg

**B. Den egentlige ikke-automatiske vægt:**

I henhold til MDIR 34.11-01, udg. 3, pkt 3.2.3.2.2.4.

Nøjagtighedsklasse		(III)
Maksimumslast	Max	500 til 2000 kg
Minimumslast	Min	50 dd
Delingsantal	n	1000
Mindste samlede vejecelleimpedans		43 Ω
Største vejecellekabelængde		3850*A m
		A er ledningsareal i mm <sup>2</sup> i hver tråd

**2. VERIFIKATIONSBESTEMMELSER**

**Verifikation**

I henhold til MM 06.

I automatisk drift bestemmes vægtens fejl som differencen mellem massen bestemt af vægten i automatisk drift og massen bestemt ved kontrolvejning med vægten selv eller med kontrolvægt.

Vægten skal i ikke-automatisk drift opfylde kravene i TDIR 24.11.1-01, udg. 1.

**Påskrifter**

Type/verifikationsskilt: » (III) , fabrikat, systembetegnelse, type, fabriksnummer, Max, Min, T = - og største vejehastighed \_\_\_\_ vejninger/ \_\_\_\_ «.

I skilt på visningsenheden: »Den ikke-automatiske vægt: Max, Min og e = « og »Ulovlig til vejning under (0,5\*Max) kg« og »Automatisk vægt til indvejning af fisk«.

I skilt på underparten: »Fabrikat, type, fabriksnummer«.

**Plombering**

Type/verifikationskiltet er placeret på vægtens forside.  
En hovedplombemærkat placeres ved skiltet.

Vejeelektronikken sikres ved at forhindre adgang til styreskabets indre rum. Det sker ved at placere forseglingsmærkater henover bageste kabinetsamling. To af fire skruer, der fastholder styreskabets forplade, sikres med forseglingsmærkater.

Underpartens skilt og vejecellesamlebokse sikres med blyplomber.

Plomber stemples med verifikationsmærke.

Erhvervsfremme Styrelsen forbeholder sig ret til at kræve ændringer i sikringsplomberingen.

**3. KONSTRUKTION**

Vægten er sammenstillet af to visningsenheder type X (LUCID) fra Ian Fellows Ltd, to underparter konstrueret til indvejning af våde fisk samt en PLC, der styrer vejeprocessen. Underparterne skiftes til at indveje en portion fisk. Tilførsel af fisk til vægten og den videre transport fra vægten er fælles for begge underparter. Visningsenheder, PLC og en printer er bygget ind i et styreskab.

Underparternes setpunkt kan indstilles på en drejeknap placeret på styreskabets forside og ved tryk på knappen mærket "INDLÆS SET-PUNKT".

Visningsenheden har følgende kendetegn:  
Selvtest af elektroniske komponenter og display ved opstart, halv-automatisk nulstilling, automatisk nulstilling indtil +/-2%, initialnulstilling indtil 20% af Max, automatisk nulindtrækning, halvautomatisk tara, automatisk tara, preset tara, 10 gange forhøjet opløsning efter tryk på tasten TEST, indikation af 10 gange forhøjet opløsning med blinkende t i display, LED display med 7 cifre, 5 taster: MODE, PRINT, SEMI AUTO TARA, SET ZERO og TEST, 4 indikatorer: MOTION, ZERO, NET og GROSS.

Underparter er hybride beholderunderparter baseret på vejeceller type SHBxM C3 fra Revere Transducers. Kraften fra en vejebeholder overføres gennem dobbelte vægtarme i stropper til den tilhørende vejecelle. Hver vejebeholder er i bunden forsynet med et udtømningsspjæld. Over vejebeholderne er placeret et skiftespjæld.

**4. DOKUMENTATION**

Ansøgning nr. 1995-4163-0807.

P. Claudi Johansen.

