

Industriministeriet
TEKNOLOGISTYRELSEN
SEKRETARIATET
FOR
MÅLETEKNIK

TYPEGODKENDELSESATTEST

Nr.: 1985-763/000-416 *

Udgave: 1

Dato: 1986-02-15

Gyldig til 1987-12-31

Systembetegnelse: TS ^{24.53}₀₀₁

**AUTOMATISK VÆGT
til
DISKONTINUERLIG, TOTALISERENDE VEJNING**



Producent	Carl Schenck AG, Vesttyskland.
Ansøger	Schenck Vægt- og Maskinfabrik ApS, Bagsværd.
Art	Automatisk, totaliserende beholdervægt.
Type	Disomat M-CH og M-FEB.
Anvendelse	Afvejning af pulver eller granulat.
Suppl. udstyr	Intet.

1. LEGALE MÅLEDATA

For den egentlige ikke-automatiske vægt i henhold til MDIR 34.11.1-01, udgave 2, nøjagtighedsklasse (III)

For den automatiske vægt:

Verifikationstolerancen: for middelværdien af 10 vejninger: 1 g/kg
for enkeltvejninger: 1 g/kg

BEMÆRK! Måleinstrumenter, som ikke er helt identiske med det i attesten fastlagte, kan kun verificeres under forudsætning af særskilt godkendelse ved tillæg til denne attest.

Med undervægten type CH, en mekanisk beholdervægtkonstruktion hvor den sidste vægtarm tilsluttes en vejecelle type RTD:

Max.	Min.	d _d	Omsætningsforhold	Vejecelle	
				Type	Kapacitet
600 kg	300 kg	0,2 kg	1: 2 -1: 3	RTD 0,68	680 kg
			1: 2,5-1: 4	RTD 0,47	470 kg
			1: 3,5-1: 6	RTD 0,33	330 kg
1.000 kg	500 kg	0,5 kg	1: 3 -1: 5	RTD 0,68	680 kg
			1: 4 -1: 7	RTD 0,47	470 kg
			1: 6 -1:10	RTD 0,33	330 kg
1.500 kg	750 kg	0,5 kg	1: 5 -1: 7	RTD 0,68	680 kg
			1: 6 -1:10	RTD 0,47	470 kg
			1: 9 -1:15	RTD 0,33	330 kg
2.000 kg	1.000 kg	1 kg	1: 6 -1:10	RTD 0,68	680 kg
			1: 8 -1:14	RTD 0,47	470 kg
			1:12 -1:20	RTD 0,33	330 kg
2.500 kg	1.250 kg	1 kg	1: 7 -1:12	RTD 0,68	680 kg
			1:10 -1:17	RTD 0,47	470 kg
			1:15 -1:25	RTD 0,33	330 kg

Med undervægten type M-FEB, en beholdervægtkonstruktion med 3 eller 4 vejeceller type RTD:

Max.	Min.	d _d	Vejeceller		
			Type	Antal	Kapacitet
300 kg	150 kg	0,1 kg	RTD 0,33	4	330 kg
			RTD 0,22	4	220 kg
			RTD 0,33	3	220 kg
			RTD 0,22	4	220 kg
600 kg	300 kg	0,2 kg	RTD 0,68	4	680 kg
			RTD 0,47	4	470 kg
			RTD 0,68	3	680 kg
			RTD 0,47	3	470 kg

Max.	Min.	d _d	Type	Vejeceller Antal	Kapacitet
1.000 kg	500 kg	0,5 kg	RTD 1,00	4	1.000 kg
			RTD 0,68	4	680 kg
			RTD 1,00	3	1.000 kg
			RTD 0,68	3	680 kg

Max.	Min.	d _d	Type	Vejeceller Antal	Kapacitet
1.500 kg	750 kg	0,5 kg	RTD 1,5	4	1.500 kg
			RTD 1,0	4	1.000 kg
			RTD 1,5	3	1.500 kg
			RTD 1,0	3	1.000 kg

Max.	Min.	d _d	Type	Vejeceller Antal	Kapacitet
2.000 kg	1.000 kg	1 kg	RTD 2,2	4	2.200 kg
			RTD 1,5	4	1.500 kg
			RTD 1,0	4	1.000 kg
			RTD 2,2	3	2.200 kg
			RTD 1,5	3	1.500 kg

Max.	Min.	d _d	Type	Vejeceller Antal	Kapacitet
3.000 kg	1.500 kg	1 kg	RTD 3,3	4	3.300 kg
			RTD 2,2	4	2.200 kg
			RTD 1,5	4	1.500 kg
			RTD 3,3	3	3.300 kg
			RTD 2,2	3	2.200 kg

Max.	Min.	d _d	Type	Vejeceller Antal	Kapacitet
5.000 kg	2.500 kg	2 kg	RTD 4,7	4	4.700 kg
			RTD 3,3	4	3.300 kg
			RTD 4,7	3	4.700 kg
			RTD 3,3	3	3.300 kg

Max.	Min.	d _d	Type	Vejeceller Antal	Kapacitet
6.000 kg	3.000 kg	2 kg	RTD 4,7	4	4.700 kg
			RTD 3,3	4	3.300 kg
			RTD 4,7	3	4.700 kg
			RTD 3,3	3	3.300 kg

Max.	Min.	d _d	Type	Vejeceller Antal	Kapacitet
10.000 kg	5.000 kg	5 kg	RTD 10	4	10.000 kg
			RTD 6,8	4	6.800 kg
			RTD 10	3	10.000 kg
			RTD 6,8	3	6.800 kg

Max.	Min.	d_d	Type	Vejeceller Antal	Kapacitet
15.000 kg	7.500 kg	5 kg	RTD 15	4	15.000 kg
			RTD 10	4	10.000 kg
			RTD 15	3	15.000 kg
			RTD 10	3	10.000 kg

Max.	Min.	d_d	Type	Vejeceller Antal	Kapacitet
20.000 kg	10.000 kg	10 kg	RTD 22	4	22.000 kg
			RTD 15	4	15.000 kg
			RTD 10	4	10.000 kg
			RTD 22	3	22.000 kg
			RTD 15	3	15.000 kg

Verifikationsværdi $e = d_d$
 Taradelingsværdi $d_T = d_d$
 Tara, subtraktiv $T = - \text{Max.}$
 Max. antal vejninger pr. time: 240.

2. VERIFIKATIONSBESTEMMELSER

Verifikation	Vægten prøves i henhold til meddelelse nr. MM 06 fra Teknologistyrelsen, Sekretariatet for Måleteknik.
Påskrifter	Type/verifikationskilt: Fabrikat, Max., Min., $e=d_d$, T-, typebetegnelse, fabriktionsnummer, systembetegnelse, (III) og højeste antal vejninger pr. time. I skilt ved udgangsstik for supplerende udstyr »GALVANISK ADSKILT«.
Plombering	Type/verifikationskiltet, som er anbragt foran på visningsenheden, sikres af hovedplomben, der stemples med de to sidste cifre af verifikationsåret i sekskantet ramme samt verifikationsmærke. Forpladen sikres til kabinettet med tråd og plombe. Vejeforstærker og styringsmodul er afdækket med en aluminiumsplade, der er påskruet kabinettet foroven og forneden. Skrueerne sikres med sikringsmærkater. Sikring af forplade og afdækningsplade kan besigtiges ved åbning af forpladen. De 8 planforsænkede stjerneskrue, der holder over- og underside af svøbet sikres alle med sikringsmærkater. Bagpladen sikres med 2 sikringsmærkater. Ved dataudgangsstik i bagpladen sikres skiltet »GALVANISK ADSKILT«. Kabelstik til vejecelle og eventuelle samlebokse sikres med tråd og plombe. Plomberne stemples med verifikationsmærke. Teknologistyrelsen forbeholder sig ret til at kræve ændringer i sikringsplomberingen.

3. KONSTRUKTION

Vægttype Disomat M-CH er af hybridkonstruktion hvorimod vægttype Disomat M-FEB fuldelektronisk med 3 eller 4 vejeceller.
 Visningsenheden er helt identisk med den i typegodkendelse nr. 1983-763/000-106 beskrevne.
 Den principielle opbygning af den automatiske vægt er vist på tegning nr. 03-230623 i teknisk bilag og består af en vejebeholder med lukkespjæld og en forbeholder med lukkespjæld. Disse spjæld styres af mikroprocessoren i vægten via en relæstyring, endestop på spjældene melder om spjældenes stilling til mikroprocessoren.

Betjening foregår fra betjeningsterminal DISOTYPE 2000.

4. DOKUMENTATION

Ansøgning nr. 1985-763/000-416, dateret 1985-04-01, samt typegodkendelse nr. 1983-763/000-106.